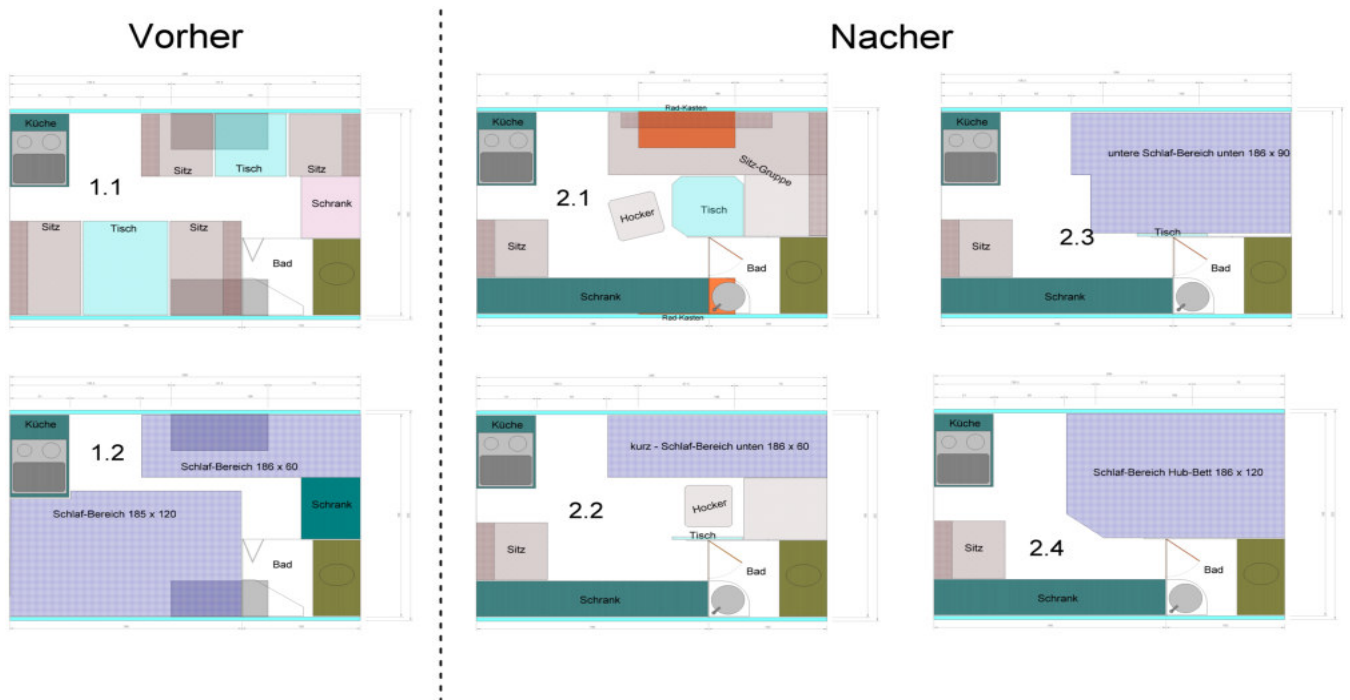


Ende Oktober 2015 auf einer Heimfahrt, haben wir nach zwei jähriger Nutzung feststellen müssen, das unser geliebtes WoMo für unsere Bedürfnisse eher unpraktisch ist, da haben wir einen Vorderungs-Katalog mal erstellt, wie unser Traum-Mobil denn aussehen müsste:

1. klein sollte es sein
2. eine L oder U - Sitzgruppe sollte es haben
3. Ein Bad mit WC und Waschgelegenheit muss es haben
4. Ein festes Bett wäre super, so das man nicht immer Polster umbauen muss
5. Eine kleine Küchenzeile wie gehabt
6. ausreichend Ablageflächen, so das man nicht immer umräumen muss wäre wünschenswert .

Zuhause angekommen habe ich mal nach alternativen im WEB gesucht und bin auf die Seiten von DHL-Koffer-Ausbauten gestoßen, dort sind mir besonders die HUB-Betten aufgefallen, mit diesen Erkenntnissen, habe ich unser WoMo noch mal nachgemessen, um zu sehen ob so was auch in unserem WoMo einzubauen geht ...

Ich habe meiner Frau dann folgenden Plan vorgestellt, was Ihr auch sehr gut gefallen hat ...



Ursprüngliche Aufteilung von Dethleffs so wie ich diese bei der Sanierung weitgehend übernommen habe:

- 1.1 Aufteilung mit den beiden Sitzgruppen
- 1.2 Aufteilung wenn die beiden Sitzgruppen zu Schlafplätzen umgebaut wurden

Der geplante Umbau:

- 2.1 Aufteilung mit L-Sitzgruppe und einem einzelnen Sitz vorn
- 2.2 Mögliche Liegefläche auf der L-Sitzgruppe ohne was umzubauen ...
- 2.3 Erweiterte Liegefläche unten durch ausziehen des Lattenrost und umstellen eines Polsters
- 2.4 Liegefläche durch runter fahren des Hub-Bett welches sich über der L-Sitzgruppe an der Decke befindet.

Beide Liegeflächen (unten und das Hub-Bett) lassen sich zugleich nutzen, indem man das Hub-Bett nur halb runter fährt. Egal wie das WoMo gerade genutzt wird, kann man sich frei in diesem bewegen Küche, Bad, Siteboard, Ausgang und den Durchgang zum Fahrerhaus nutzen.

Der Plan war gemacht also ging es an den Umbau ... 2 Monate war als Umbauzeit angesetzt.
Erst mal musste alles raus was nicht mehr gebraucht wird.



Der Neuaufbau konnte beginnen, da der verfügbare Raum sehr klein war musste ich jeden mm ausnutzen,
die Führungen für das Hub-Bett mussten in die Wände verschwinden, was sich als sehr aufwendig zeigte.



Die neu Trennwand zum WC habe ich in meiner Garage vorgefertigt und dann im WoMo eingebaut.
In der Wand ist bereits die komplette Antriebsmechanik für die eine Seite des Hub-Bett integriert.

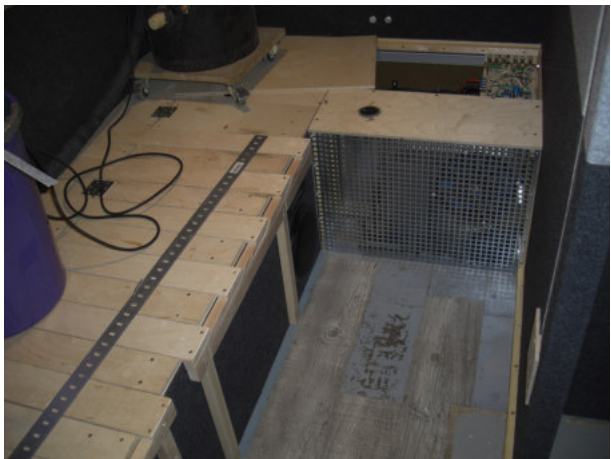


Die Antriebsmechanik für die andere Seite des Hub-Bett habe ich in der Sitzbank untergebracht.



Nachdem der Antrieb für das Hub-Bett eingebaut und getestet werden konnte, konnte auch der restliche Ausbau beginnen.

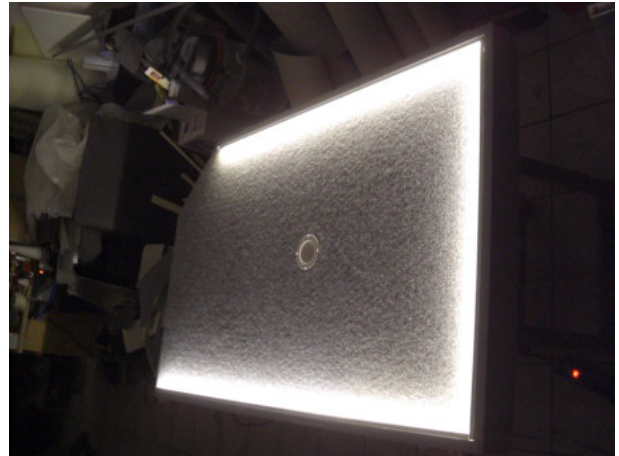
L-Sitz-Gruppe mit Klapp-Tisch



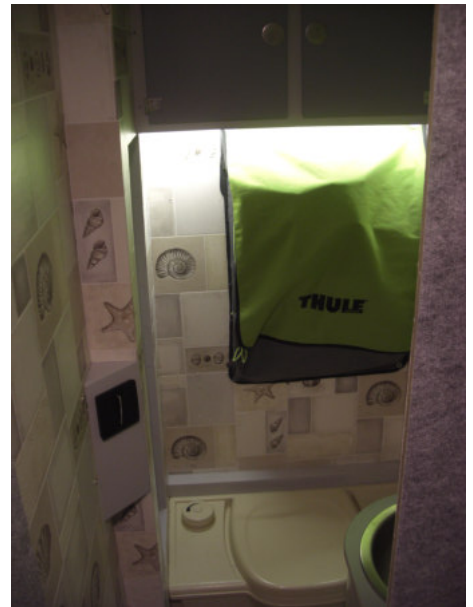
Das Siteboard, natürlich mit Beleuchtung ...



Das Hub-Bett besteht aus einem Bett-Kasten der mit Gleit-Körpern in C-Profil-Wand-Schienen geführt wird. Die Verriegelung befindet sich im Boden des Bett-Kasten, so das dieser in verschiedenen höhen eingerastet werden kann. Die Hebe-Mechanik besteht aus zwei 12V Getriebe-Motore mit je 38 Nm, die über Kettenzüge und einer Dyneema Flecht-Schnur die Gleit-Körper in der C-Profil-Schiene heben und senken, die beiden Motore können zusammen 760 kg heben. Die Steuerung für das Bett erfolgt über eine eigene Steuerelektronik, diese soll eine Bedienung erleichtern und beinhaltet verschiedene Sicherheits-Abschaltungen, so das die kräftigen Motoren keinen verletzen oder der Antrieb und das Bett bei Hindernissen beschädigt wird ...



Im Bad musste durch die neue Aufteilung ein neuer Waschtisch angefertigt werden



Bis auf das Beschichten der Tischplatte und der des Waschtisches, was ich bei einem Tischler mit einer benötigten Presse habe machen lassen, kann ich mit Sicherheit sagen es wurde alles selber gemacht

Aus den veranschlagten 2 Monaten für den Umbau sind 4 geworden, das Hub-Bett mit allem hat sehr viel Zeit beansprucht.

Wir nutzen das WoMo nun seit Anfang 2016 mit dem jetzigen Umbau und sind absolut zufrieden, ob zu dritt oder zu zweit, es ist immer ausreichend Platz vorhanden und entspricht nun absolut unseren Vorstellungen.

