

Wir haben das Fahrzeug dann nach der Fertigstellung gut genutzt, mit der kompletten Familie (4 Personen) auch nur zu zweit. Meine Frau und ich haben in diesen Jahren gefallen an Music-Festivals gefunden und auch da unser WoMo zulieb schätzen gelernt. Leider gibt es bei so einem alten Fahrzeug immer was zu reparieren, so z.B. die Hinterachse wo der Drehstab gebrochen war, diese Reparatur hat mich aber im nachhinein an meine Grenzen des machbarem gebracht, da es keinen Drehstab mehr gab, musste ich diesen zwangsläufig selber fertigen.



Wenn man schon mal alles auseinander hat, wurden auch die Bremsen, Bremsleitungen, Bremskraft-Regler, Seilzüge und Stoßdämpfer hinten komplett neu gemacht.



Nun hatten wir ein Problem, die Achse war hinten wieder super in Schuss, das Fahrzeug stand nun aber hinten höher als vorher, also musste ich auch noch mal vorne dran.

Also neue Federn, Gasdruck-Stoßdämpfer musste her und wenn man schon mal alles auseinander hat, wurden auch hier alle Lager und Manschetten gleich mit gemacht, die Bremscheiben und Bremsleitungen wurden auch gleich ersetzt.

Die Bremskolben und Bremsattel habe ich aufgearbeitet, also Sand-gestrahlt und mit neuen Kolben und Dichtringen versehen.



Nun stand das Fahrzeug wieder gerade, mit ausreichender Bodenfreiheit.



Im Laufe der Zeit wurden natürlich auch einige Änderungen und Reparaturen im Motorraum vorgenommen, Zahnriemen erneuert, Geber für einen Drehzahlmesser nachgerüstet, Einspritzdüsen wurden überarbeitet, ESP wurde neu justiert, es wurde auch ein Öl-Kühler und ein Öl-Catcher nachgerüstet und der Ansaugtakt bekam einen K&N-Filter und wurde überarbeitet.

